

V REGATY O PUCHAR MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gowidlino 19.06.2026r.

Organizator: Województwo Pomorskie
Współorganizator: Gmina Sierakowice

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2025-2028
- 1.2 Zawiadomieniem o regatach i Instrukcją żeglugi udostępnioną na stronie zapisów - <https://lamelkakartuzy.pl/>
- 1.3 Regaty te są określone jako regaty amatorskie.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem Komisji Regatowej oraz na stronie wydarzenia.
- 2.2 Strona regat: <https://lamelkakartuzy.pl/> zakładka: pliki do pobrania
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie statku Komisji Regatowej znajdującym się na przystani jachtowej.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI, BIURO REGAT

- 3.1 Wszelkie zmiany w iż będą ogłoszone do godz.08.00 w dniu 19.06.2026 r.
- 3.2 Biuro regat będzie zlokalizowane na terenie, jezioro Gowidlińskie, ul. Jeziorna, Gowidlino, gmina Sierakowice. Czas pracy biura:

PIĄTEK 19.06.20296	08.00 – 16.00
---------------------------	----------------------

Po 2 Biegi – dla Grup: I, II , III - Oficjele

Ogłoszenie wyników - dekoracja zwycięzców – zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach

Oficjalne wyniki zostaną wywieszane w biurze regat zaraz po ich zakończeniu

4 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 4.1 START I – GRUPA I - Grupa Młodzieżowa 1 (Start do 1 wyścigu – linia startu) w dniu 19.06.2026 nastąpi o godz. 10.15 - sygnał ostrzegawczy - godz. 10.10 Drugi wyścig po zakończeniu pierwszego – rozpoczęcie procedury sygnalizowane Flagą POMARAŃCZOWĄ.

- 4.2 START II – GRUPA II - Grupa Młodzieżowa 2 (Start do 1 wyścigu – linia startu) w dniu 19.06.2026 nastąpi o godz. 12.15 – sygnał ostrzegawczy - godz. 12.10 Drugi wyścig - Sygnalizowany jak wyżej.
- 4.3 START III – OFICJELE - Reprezentacje gmin - Start do 1 wyścigu – linia startu w dniu 19.06.2026 nastąpi o godz. 14.15 – sygnał ostrzegawczy – godz. 14.10 Drugi wyścig – Sygnalizowany jak wyżej.
- 4.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 4.5 Start do ostatniego wyścigu w dniu w dniu 19.06.2026 może nastąpić najpóźniej o godzinie 15.10 - Sygnał ostrzegawczy godz. 15.05.

5 FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU

WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący	flaga „O” MKS
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani	flaga „O” MKS
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI GMIN i URZĘDÓW	flaga „O” MKS

Należy bacznie obserwować sygnały podawane na statku KR.

6 TRASA REGAT

WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący	LS - 1-2-3-Meta
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani	LS - 1-2-3-Meta
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI GMIN i URZĘDÓW	LS- 1-2-3-Meta

Wybór trasy będzie zależny od warunków atmosferycznych panujących na akwenu.

Rysunek trasy - załącznik nr 1.

7 START

- 7.1 Linia startu będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem – flaga pomarańczowa -na statku KR na prawym końcu linii startu, a tyczką z flagą czerwoną jako ograniczającą na lewym końcu linii startu.
- 7.2 Linia Startu zostanie zamknięta po upływie 5 minut od sygnału startu.
- 7.3 Procedura przeprowadzenia Startu to procedura 5 minutowa . Na 5 minut przed startem na ramę flagową wciągana jest flaga „O” - MKS , na 4 minuty wciągana jest flaga „I ’ MKS która na 1 min. przed startem jest ściągana / jeżeli jacht przekroczy w ostatniej minucie linię startu musi wrócić na linię startu okrążając - Statek KR Lub Tyczkę z flagą czerwoną wracając na linię startu/. Po ostatniej minucie następuje ściągnięcie flagi „ O ” i jachty startują. Falstarty jachtów sygnalizowane po starcie flagą „ X ” - MKS

8.META

- 8.1 Linia mety będzie przebiegać pomiędzy flagą Niebieską na statku KR, a tyczką z flagą czerwoną ograniczającą po lewej stronie statku KR (miejsce startu).
- 8.2 Linia mety zostanie zamknięta po 15 minutach od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy.
- 8.3 Meta może być również przeprowadzona przy każdym znaku kursowym – na jednostce mety będzie wystawiona Flaga NIEBIESKA – ukończenie – pomiędzy Znakiem kursowym , a jednostką z flagą Niebieską.

9 LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGÓW

	LIMIT CZASU 2 WYŚCIGÓW [']	PLANOWANY CZAS biegu [']
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący. Plan – 2 biegi	70	30
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani. Plan - 2 biegi	70	30
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI GMIN i URZĘDÓW - plan -2 biegi	60	30

10 PROTESTY

- 10.1 Protesty muszą być składane na formularzach protestowych dostępnych w Biurze Regat dostarczone w ciągu 20 minut po czasie ukończenia przez ostatni jacht wyścigu dnia w biurze.
- 10.2 Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich otrzymania i możliwie najszybciej.
- 10.3 Rozpatrywanie odbywać się będzie w pokoju zespołu protestowego tak szybko jak to możliwe.
- 10.4 Zawiadomienie o protestach będzie wywieszane przed upływem 10 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.
- 10.5 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania, czy nie są wzywani jako strony lub w charakterze świadków.

11 PUNKTACJA

- 11.1 Do obliczenia wyników stosowany będzie System Małych Punktów.
- 11.2 Do uznania regat musi odbyć się jeden wyścig.
- 11.3 Planuje się przeprowadzenie 6 wyścigów w 3 grupach / Grupa po 2 biegi /

12 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

- 12.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

13 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 13.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebijają lub dostosowują ubiór osobisty.

14 UBEZPIECZENIE

14.1 Każdy sternik oraz uczestniczący w regatach jacht musi posiadać podczas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

15 ODPOWIEDZIALNOŚĆ

15.1 Uczestnicy startują w regatach na własne ryzyko zgodnie z przepisem 4 PRŻ. Organizator i Komisja Regatowa nie przyjmują żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

16 SYSTEM KAR

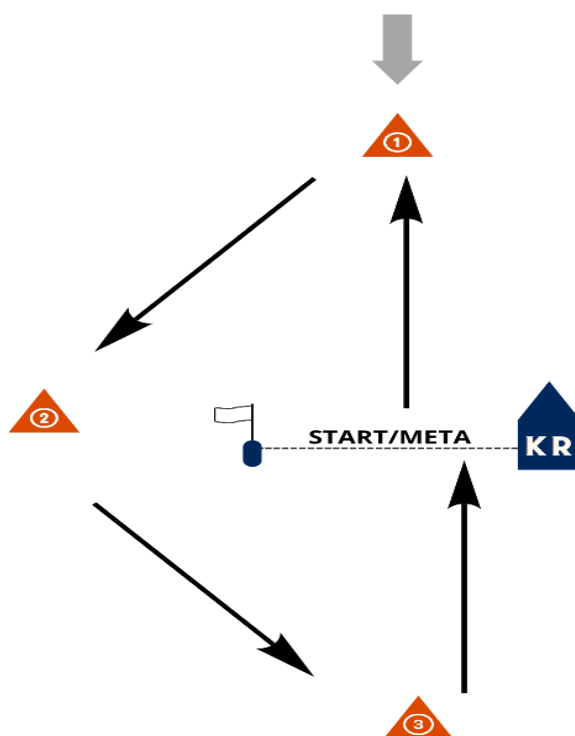
16.1 Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu **tylko jednego obrotu**, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

16.2 Uczestnicy wrzucający śmieci do wody podlegają karze i po rozpatrzeniu protestu przez KR mogą być zdyskwalifikowani .

Sędzia Główny

Załącznik : Trasa regatowa

TRASA	LS-1-2-3-LM
-------	-------------



Znaki trasy: 1, 2, 3 - Boje - Kolor Pomarańczowy obowiązek omijania Lewą Burtą.

KR – KOMISJA REGATOWA

LS – LINIA STARTU

LM – LINIA METY